

MATS magazine



 #01 Janvier 2026

2 CONTENT

3 INTRO MATS

4 PERFORMANCE

Race & Rally Telex - Tour de Corse Historique - Rally Killarney Ireland

10 SPOTLIGHT

Mark VD Brand - PJ Maeyaert

12 INSIDE THE WORKSHOP

New workshop - Gravel spec M3

14 CALENDARS

COLOPHON

redaction

Mats VD Brand
Tom Pieri
Eddy Smeets

mise en page & design

Eddy Smeets

photographie

Jelle Dignef
Marc Boels
Ralph Bahr
Nicolas Millet
Erik van het Land
Cedric Theron / Theron Media
Luuk van Kaathoven
British Rally Media

*Mats et Tom Pieri ont créé
MATS South spécifiquement
pour les clients français.*



INTRO MATS

Bienvenue dans le premier numéro du magazine MATS, une newsletter informative, divertissante et captivante que nous lançons en néerlandais, en anglais et en français pour tenir tous nos clients informés de nos activités. Nous sommes fiers de compter autant de pilotes parmi nous. Nous avons déjà vendu plus de 70 M3 de rallye. Nous avons également conquis un nouveau marché en préparant une dizaine de voitures pour la piste.

À travers le magazine MATS, nous souhaitons créer du lien ! Il m'est devenu impossible de rester en contact avec chaque pilote comme auparavant. Bien que je sois très fier de la croissance de MATS, je tiens toujours à ce contact humain. Je suis heureux de partager notre passion avec vous tous. Puisque nous continuons d'améliorer nos voitures, le magazine MATS est aussi un excellent moyen de partager les nouveautés et les évolutions, vous laissant ainsi le choix de les appliquer ou non à votre M3. Autre évolution importante : notre déménagement dans un nouvel atelier de 2 500 m². Grâce à un entrepôt automatisé et un logiciel de comptabilité amélioré, nous pouvons vous offrir un service encore meilleur.

Le magazine MATS est également un excellent moyen de mettre en valeur vos performances. Vous avez un reportage, une photo ou une vidéo embarquée à partager ? Vous aimeriez mettre en avant votre chauffeur ou votre système de navigation ? C'est possible... comme vous le découvrirez plus loin dans ce premier numéro.

Je tiens à remercier chacun d'entre vous pour votre confiance en MATS. Je sais que mes réponses sont parfois tardives ou peu rapides. Mais je serai toujours là pour chaque client, quel que soit le jour ou l'heure. Avec toute mon affection, et bonne lecture du premier numéro du magazine MATS !





YPRES RALLYE EN 2026

En 2025, MATS a engagé sept voitures sur le Rallye d'Ypres. Après une lutte acharnée, la victoire dans cette classique est revenue à PJ Maeyaert et Yves Dewulf, un des plus beaux moments de leur carrière et le couronnement de leur excellente collaboration avec MATS.

Toutes les autres équipes gardent également un souvenir mémorable de cette course dans la Cité des Chats. Ypres accueillera d'ailleurs de nouveau une manche du Championnat d'Europe en 2026. Le calendrier complet est disponible à la fin de ce magazine. Qui peut-on espérer voir sur la ligne de départ pour l'équipe MATS ?

CHAMPION HISTORIQUE AUX PAYS-BAS

Antoine Biesheuvel et Saskia Bleijenberg sont devenus champions historiques des Pays-Bas 2025 au volant de deux BMW MATS M3 emblématiques. Le duo a remporté les cinq premières courses du championnat : le Rallye Zuiderzee, le Rallye ELE, le Rallye Vechtdal, le Rallye GTC et le Rallye Hellendoorn. Lors de cette dernière épreuve, la M3 #40 a été remplacée par une M3 #62 flambant neuve et plus légère. La précédente voiture avait été en service pendant deux saisons. La nouvelle version est légèrement plus légère et entièrement reconstruite, mais techniquement identique pour le reste.

Dès ses débuts, Antoine a remporté la victoire. Après le Rallye Hellendoorn, il pouvait déjà se targuer d'être sacré champion historique parmi les pilotes. Saskia a dû céder son volant à deux reprises pour s'occuper de leur fils Semm, mais lors de la sixième et dernière course du championnat, le Rallye Twente, elle a également décroché le titre. Lors de cette ultime manche, Antoine a dû se contenter de la deuxième place, derrière une Impreza 4x4 sur piste détrempée.

Antoine Biesheuvel : "La BMW M3 E30 a une fois de plus prouvé sa valeur. Grâce à la construction et à la mise au point expertes de MATS BV, la voiture s'est montrée compétitive aussi bien sur les spéciales rapides sur asphalté que sur les parcours techniques et exigeants. L'alliance d'un design intemporel et d'une préparation soignée a rendu la M3 non seulement performante, mais aussi particulièrement appréciée des spectateurs le long des spéciales. Ce titre néerlandais est l'aboutissement d'une saison réussie, fruit d'un travail d'équipe exemplaire, d'un savoir-faire exceptionnel et d'une véritable passion pour le rallye historique."

Pour Antoine Biesheuvel et Saskia Bleijenberg, ce championnat confirme leur talent, tandis que MATS démontre une fois de plus sa place parmi les meilleurs constructeurs de voitures de rallye historiques victorieuses. Antoine ambitionne de participer à nouveau au championnat Historique en 2026.

Biesheuvel espère reconquérir le titre de champion des Pays-Bas en catégorie Historique au volant de la MATS #62.



RACE RALLY TELEX



GOLDEN ERA M3'S À FRANCHORCHAMPS

Début septembre, deux MATS M3 et la DTM de 1992 d'origine, reconstruite par MATS, ont participé à la course de l'Âge d'Or, aux côtés de diverses voitures DTM, STW et Gr-A sur le circuit de Spa-Francorchamps. Pour l'occasion, Mats a repris le volant de la DTM de 1992... et quel plaisir ! C'était un pur bonheur pour lui. Malheureusement, Mats a perdu une excellente séance de qualifications suite à un dépassement sous drapeau jaune. De ce fait, il s'est élancé en dernier de la première manche. Après 25 minutes, la DTM d'origine a réussi à remonter de la 42e à la 6e place. Dans la deuxième manche, un podium était à sa portée jusqu'à ce qu'un fusible doive être remplacé en pleine course. Mats a donc terminé la course une nouvelle fois à la 6e place et 2e de sa catégorie. L'autre voiture au départ, pilotée par Patrick Shovlin, a réalisé une très belle performance en terminant 10e au classement général et 4e de sa catégorie. Michael Cullen a brièvement eu un contact avec un autre pilote et a terminé la course à la 38e place. Ce fut un excellent week-end sur l'un des plus beaux circuits du monde.

Envie de passer de la 42e à la 6e place sur le circuit époustouflant de Spa-Francorchamps ? Voici comment... Scannez le code QR et découvrez la vidéo embarquée de la Course 1 de l'Âge d'Or



KILLARNEY HISTORIC RALLY

Killarney Towers Hotel Historic Rally est l'une des courses les plus appréciées de l'année pour l'équipe MATS. Ceci est dû en partie à BMW Aherns, qui parvient toujours à aligner un pilote de renom sur la grille de départ..



Donagh Kelly et Rory Kennedy ont remporté la victoire pour la deuxième année consécutive à Killarney, l'une des courses les plus palpitantes pour les MATS-mécaniciens.

Retour en novembre 2021. Souvenirs mémorables d'un pilote exceptionnel qui a mené notre n° 02 – la M3 de MATS, surnommée Bae – à une victoire éclatante à Killarney. La performance de Craig Breen – vainqueur avec près d'une minute d'avance – et ses éloges de la voiture ont encore accru l'intérêt pour nos modèles.

En 2025, une autre ancienne star du WRC était au volant de notre M3. BMW Aherns a financé la participation de Kris Meeke. Il pilotait l'une des neuf M3 de MATS engagées. Après des essais concluants, notre équipe s'est classée parmi les trois premières au classement général après l'ES7. Malheureusement, le moteur de Meeke a lâché lors de la toute dernière ES.

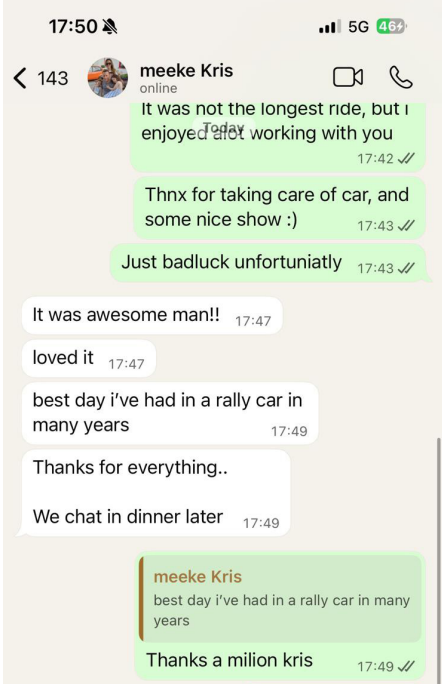


Donagh Kelly a remporté une nouvelle victoire à Killarney, suivi de John O'Donnel, à 1,5 seconde.

Le roi du drift, Conor Shanahan, a offert un spectacle palpitant. Pour sa toute première course au volant d'une M3, notre chère Bae, il a terminé à une honorable quatrième place.

Fergus O'Meara a fini cinquième, suivi de Michael Cullen (19e), Conor McCrossan (22e) et Paul Ahern (27e).

Tomas Davies, qui avait pris un bon départ avec le cinquième temps dans l'ES Molls Gap, a fini sa course dans le bas-côté de l'ES2. Malheureusement, en raison des dégâts, il n'a pas pu poursuivre le rallye.



Kris Meeke a visiblement apprécié la MATS M3.



Embarquez avec un ancien pilote de WRC... à bord de Kris Meeke & Noel O'Sullivan dans l'ES 6 du Rallye Historique de Killarney 2025.

Chaque année, BMW Aherns parvient à aligner un important contingent de M3 et un pilote de renom au départ du Killarney Historique.



RESULTATS

- 1 KELLY Donagh
KENNEDY Rory
BMW M3
- 2 O'DONNELL John
ROBINSON Paddy
BMW M3
- 3 DUGGAN Robert
CONWAY Gerard
Ford Escort RS1800 MKII
- 4 SHANAHAN Connor
HAYES Andy
BMW M3
- 5 O'MEARA Fergus
DUGGAN Brian
BMW M3
- 19 CULLEN Michael
HASSET Sean
BMW M3
- 22 McCROSSAN Conor
LYNCH William
BMW M3
- 27 AHERN Paul
MURPHY Kieran
BMW M3 E30
- DNF DAVIES Tomas
BUCKLEY Shane
BMW M3
- DNF MEEKE Kris
O'SULLIVAN Noel
BMW M3

TOUR DE CORSE HISTORIQUE



Olivier Capanaccia (photo) et son copilote Mathieu Tyran ont mené la M3 #65 à la victoire en Corse.

Ce que le Rallye de Monte-Carlo est au Championnat du Monde des Rallyes, le Tour de Corse l'est au rallye historique. L'équipe MATS était présente dans ce rallye légendaire avec pas moins de neuf voitures. Cinq M3 ont terminé dans le top 10 du classement général. La M3 noire et or d'Olivier Capanaccia et Mathieu Tyran a dominé le rallye sur la magnifique île française..

La Corse a également marqué les débuts de MATS South : les frères Mancini ont pris le départ au volant de la toute nouvelle M3 n°72.

Il est vite apparu que nos clients pouvaient viser la victoire. Olivier Capanaccia, au volant de la voiture n°65 pour Joffroy Automobile, a immédiatement signé le meilleur temps dans l'ES1. Pascal Trojani, au volant de la M3 n°58 pour 2C, était un autre prétendant sérieux. Après une première journée stable, la semaine s'annonçait prometteuse.

La lutte s'est intensifiée après la troisième journée, lorsque Capanaccia et Mancini ont trouvé les bons réglages. Mancini, parti hors du top 10, a gagné quelques places chaque jour. Capanaccia a pris la tête dans l'ES17, la dernière spéciale de l'avant-dernière journée. Pascal Trojani a maintenu une solide quatrième place tout au long de la semaine.

Le seul pilote de l'équipe MATS à connaître un coup du sort a été Richard Kollé. Après plusieurs bons chronos, son moteur a lâché suite à une soupape cassée. Son aventure s'est malheureusement terminée dans l'ES8.

Gauthier Gheysen a réalisé une très belle performance, se maintenant dans le top 10 tout au long de la semaine. Alexandre Vernazza a progressé au fil des jours, terminant finalement à une excellente 10e place au classement général.

Nos amis anglais Rob Smith (16e), Will Onions (19e) et Anthony Cleard (55e) ont tous franchi la ligne d'arrivée de ce rallye de plusieurs jours, tout comme notre ami français Thierry Defontainer (87e). Avec cinq M3 dans le top 10, dont la victoire de Cappa au classement général, nous ne pouvons que conclure avec satisfaction notre Tour de Corse Historique réussi.



RESULTATS

- 1 CAPANACCIA Olivier
TYRAN Mathieu
BMW M3
- 2 VALLICIONI Marc
HOCHET Christophe
BMW M3
- 3 TROJANI Pascal
VESPERINI Jean-Noel
BMW M3
- 4 MANCINI Jérôme
MANCINI Jean-François
BMW M3
- 8 GHEYSEN Gauthier
LEON Thierry
BMW M3
- 10 VERNAZZA Alexandre
VILANOVA Anthony
BMW M3
- 16 SMITH Rob
COOK Alun
BMW M3 E30 AJ
- 19 ONIONS Will
WILLIAMS Dave
BMW M3 E30
- 55 CLEARD Anthony
CLEARD Edgar
BMW M3 E30
- 87 DEFFONTAINE Thierry
HUPEZ Laurent
BMW M3 E30
- DNF KOLLE Richard
CHARDON Florian
BMW M3



SPOTLIGHT MARK VD BRAND

Dans cette rubrique, nous souhaitons mettre en lumière un mécanicien, un pilote ou un co-pilote. Grâce à des questions décontractées, personnelles et parfois surprenantes, vous apprendrez à mieux les connaître. Pour ce premier portrait, nous présentons... Mark VD Brand, le père de Mats.



Quel est votre rôle ? Que faites-vous ?
Je suis responsable de la préparation des voitures de compétition et de l'assistance sur place.

Où habitez-vous ?
Schijndel (Pays-Bas)

Café ou thé ?
Café

De quoi êtes-vous fier ?
De faire mon travail avec passion.

Qu'est-ce qui vous rend toujours heureux ?
Que mes enfants se portent bien.

Plutôt du matin ou du soir ?
Du matin.

Que préférez-vous faire pendant votre jour de congé ?
Me détendre.

Qu'est-ce que la plupart des gens ignorent à votre sujet ?
Que je suis assez émotif.

Avez-vous une devise ou une citation qui vous correspond ?
Faire comme si de rien n'était est déjà assez fou.

Quelle est la dernière photo que vous avez prise avec votre smartphone ?
De mon chien, Hunter.

Quel emoji utilisez-vous le plus souvent ?
Aucun.

Quel est votre meilleur et/ou votre pire souvenir de rallye ?
Les dégâts que Mats cause à ses voitures.

Qu'est-ce qui figure encore sur votre liste de choses à faire avant de mourir ?
Après ma retraite, je partirai en vacances avec ma femme en camping-car.



SPOTLIGHT PJ MAEYAERT

Nous mettons également l'un de nos pilotes à l'honneur... Sa victoire à domicile au Rallye Historique d'Ypres restera sans aucun doute l'un des plus beaux moments de sa saison 2025. Mais que savons-nous d'autre sur Pieter-Jan Maeyaert ?

Quel est votre poste ? Que faites-vous ?
Gérant d'une entreprise de construction spécialisée dans le béton et le coffrage

Où habitez-vous ?
Roulers (Belgique)

Café ou thé ?
Café

De quelle qualité êtes-vous fier ?
Ma persévérance face aux difficultés

Qu'est-ce qui vous rend toujours heureux ?
L'heure du rallye

Plutôt du matin ou du soir ?
Du matin

Qu'aimez-vous faire pendant vos jours de congé ?
Essayer de faire la grasse matinée et surtout profiter du calme

Qu'est-ce que la plupart des gens ignorent à votre sujet ?
Chacun a ses propres problèmes, et je ne les traîne pas avec moi dans la vie de tous les jours

Avez-vous une devise ou une citation qui vous correspond ?
Essayer d'apporter de la valeur ajoutée dans ma carrière professionnelle

Quelle est la dernière photo que vous avez prise avec votre smartphone ?
De ma voiture de rallye

Quel emoji utilisez-vous le plus souvent ?

Quel est votre meilleur et/ou votre pire souvenir de rallye ?
Mon meilleur souvenir est ma victoire au Championnat d'Europe à Ypres en 2025 avec la BMW M3. Mon pire souvenir est mon abandon à Roulers après seulement deux spéciales, alors que je voulais tester la Porsche 992.

Qu'est-ce qui figure encore sur votre liste de rêves ?
Le Tour de Corse Historique : ça vaut sûrement le coup d'y retourner.



FAVORIS

Télévision: Je ne regarde pas beaucoup la télé, mais j'aime bien *Fair Trade*

Musique: Ça change parfois, mais j'aime Roxette depuis longtemps

Nourriture: Un peu de tout, mais si je devais choisir, la chicorée enroulée dans du jambon

Boisson: Une pinte de bière fraîche



INSIDE THE **NEW** WORKSHOP

Dans cette section, nous mettons en lumière les projets en cours, les nouveautés et les améliorations spécifiques susceptibles de vous intéresser. Deux sujets ont particulièrement retenu l'attention ces derniers mois : le déménagement dans le nouvel atelier de Veghel et le développement du MATS M3, une moto tout-terrain adaptée au gravel..

Après plus de cinq ans et demi à Ekkersrijt, il était évident que MATS avait besoin de plus d'espace. La recherche d'un bâtiment adapté s'est achevée à Veghel. Le nouvel atelier, d'une superficie de 2 500 mètres carrés, est trois fois plus grand que celui de Son, ce qui nous permet d'offrir un service encore meilleur à tous nos clients. L'équipe de MATS BV a déménagé le 10 novembre 2025. L'inauguration officielle pour les invités aura lieu le samedi 17 janvier 2026. Tout le monde est invité à visiter le nouveau bâtiment entre 13h00 et 17h00 à l'adresse suivante:



Depuis début novembre, l'équipe MATS travaille dans un grand atelier flambant neuf.



De Amert 700C
5462GH Veghel
Pays-Bas



A bientôt !

TERRE M3

L'activité préférée de Mats ces derniers mois... est sans aucun doute la M3 préparée pour le gravel. L'idée a germé il y a un an avec Gauthier Gheysen. Elle a suscité un vif intérêt chez Martin, Marty McCormack et Tom Pieri. Marty a trouvé ce projet tellement intéressant que Tom et Mats ont décidé de collaborer. Des tests approfondis ont été menés en un temps record, et les premières compétitions ont suivi, avec leur lot de hauts et de bas.

Tom Pieri: "Lorsque Mats m'a parlé pour la première fois du projet de M3 adaptée à la terre, j'ai tout de suite été emballé. Conduire sur une faible adhérence, c'est ce que je préfère. On connaît surtout la M3 sur asphalt. C'est une voiture que j'adore, alors l'association de la M3 et du gravel était une aventure passionnante, mais aussi très ambitieuse. Nous sommes littéralement partis de



zéro. Une BMW M3 E30 conçue spécifiquement pour le gravier ? C'était du jamais vu. Le développement a demandé beaucoup de temps, d'énergie et... d'argent. Le premier véritable test a eu lieu dans le sud de la France. Comme pour tout nouveau projet, il y avait de nombreux points à vérifier et à améliorer. À notre grande surprise, après seulement deux jours d'essais, nous avons réalisé que nous tenions quelque chose d'exceptionnel. Les détails ont été peaufinés. Nous avons travaillé sur les réglages et ajusté certains choix techniques. Dès les premiers kilomètres, la M3 adaptée au gravier s'est révélée formidable. La voiture absorbe très bien les irrégularités de la route, le freinage inspire confiance, la motricité est excellente et, surtout, la voiture est très facile à piloter, même à haute vitesse. On pouvait attaquer et jouer avec elle sans avoir à lutter contre elle. Le test était vraiment agréable. Nous n'avions pas de chronos à comparer, mais les sensations étaient excellentes. Il était temps de voir si ces sensations se traduiraient par de meilleures performances."

Les premières rallyes

Mats VD Brand: "Après la victoire au Rallye Forestier du Donegal, Marty et moi avons décidé de participer au RAC Rally. Quelle aventure ! La M3 préparée pour le gravier a fait ses preuves, signant plusieurs meilleurs temps. Jusqu'au dernier jour, Marty s'est constamment classé parmi les trois premiers. Avec un départ canon le dernier jour, la stratégie était claire... Après 400 km sans le moindre problème, le drame est survenu : la boîte de vitesses a lâché. L'émotion était palpable, mais les réactions sont restées très positives. La M3 a véritablement été la voiture de la course. Ce nouveau produit MATS a un avenir prometteur, car... ce n'était que le début."

Martin McCormack: "Je ne regrette pas une seconde le projet de M3 pour le gravier avec Tom et Mats. Cette voiture, c'est tout simplement grisant: goosebumps."

Née d'une idée folle, puis testée, développée et faisant immédiatement forte impression lors des premiers rallyes: la MATS M3, version terre.



FIA HISTORIC 2026 Pre-1992 championship

6-7 mars
Rally Costa Brava
Espagne

24-25 avril
Costa Smeralda Rally
Italie

14-17 mai
Rallye Antibes Côte d'Azur
France

25-27 juin
Ardeca Ypres Rally
Belgique

16-18 juillet
Rally Weiz Historic
Autriche

4-6 septembre
Rali Ceredigion
Pays de Galles

24-26 septembre
Rally Elba Storico
Italie

FIA HISTORIC 2026 Pre-2000 championship

6-7 mars
Rally Costa Brava
Espagne

24-26 avril
Historic Vltava Rally
République tchèque

28 - 30 mai
Rallye du Chablais
Suisse

25-27 juin
Ardeca Ypres Rally
Belgique

16-18 juillet
Rally Weiz Historic
Autriche

7-9 août
Ulster International Rally
Irlande

24-26 septembre
Rally Elba Storico
Italie

15-17 octobre
Sanremo Rally Storico
Italie

FIA HISTORIC 2026 EHRC gravel championship

23-24 mai
Acropolis Rally
Grèce

19-20 juin
Historic Rally Fafe
Portugal

20-22 août
Lahti Historic Rally
Finlande

28-29 août
East Sweden Historic Rally
Sweden

27-28 novembre
Rally del Brunello
Italie

KNAF 2026 Pays-Bas Rally Championship

11 avril - Van Wieren Zuiderzee Rally

23-25 avril - ADAC ACTronics Rallye Sulingen

29-30 mai - ELE Rally

20 juin - Acon Van der Spek Rally

10-11 juillet - GTC Rally

début d'août - Rallye ADAC Mittelrhein

18-19 septembre - Hellendoorn Rally

24-25 octobre - Twente Rally

21 novembre - ACTronics Berkeland Rally

BRC 2026 Belgian Rally Championship

28 février
Rally van Haspengouw

14 mars
Rallye des Ardennes

11 avril
TAC Rally Tielt

16 mai
Sezoensrally

30 mai
Ardennes Rally Festival

26-27 juin
Ardeca Ypres Rally

1 août
Boucles Chevrotines

4-5 septembre
Omloop van Vlaanderen

26 septembre
East Belgian Rally

28-29 novembre
Spa Rally



FEEDBACK APP



Vous avez un texte ou un reportage à proposer pour le prochain numéro du magazine MATS ? Une suggestion d'article pour notre prochain numéro ? Ou aimeriez-vous voir une personne mise en avant ? Ou souhaitez-vous simplement nous faire part de votre avis sur le premier numéro ? Scannez le code et envoyez-nous vos commentaires par WhatsApp.

JE LE VEUX



Ce magazine est disponible (en version numérique) en néerlandais, en anglais et en français. Vous l'avez vu quelque part et vous aimeriez le recevoir ? Faites-le nous savoir en scannant le QR code à gauche.

